

ÊTRE MARIN		Sélection	Âge	Niveau scolaire	Conditions
Mousse	Une formation valorisante : l'École des mousses	Dossier	De 16 à moins de 18 ans	Niveau 3 ^e ou 2 ^{de}	Être de nationalité française Être physiquement et médicalement apte Savoir nager Avoir effectué sa JDC (sauf pour l'École des mousses)
Quartier-maître et matelot de la Flotte	Un début de carrière comme opérateur	Dossier	De 17 à moins de 25 ans	De la 3 ^e à Bac	
Officier marinier	Un parcours de technicien et de chef d'équipe	Dossier	De 17 à moins de 25 ans	De Bac à Bac+2	
Officier	Des fonctions de cadre et de décideur	Concours ou dossier	De 17 à moins de 30 ans	Après CPGE ou Bac +3	
Volontaire	Une première expérience professionnelle	Dossier	De 17 à moins de 26 ans	De la 3 ^e à Bac +5	

Nous contacter

Les marins des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) sont à votre disposition pour vous renseigner sur les métiers et les cursus au sein de la Marine et partager leurs expériences.

Pour contacter le centre d'information le plus proche de chez vous :

Centre d'information et de Recrutement des Forces Armées de TOURS

Adresse Postale :
Base de Défense de Tours
CIRFA de TOURS - RD 910
Bureau Marine Nationale
37076 TOURS Cedex 02
cifra.tours@marine.defense.gouv.fr
Tél. : 02 34 53 80 66

Adresse géographique :
CIRFA de TOURS
Bureau Marine
60 ter Bd Jean ROYER
37000 TOURS
Fax : 02 34 53 80 68

SDG 14-33518-40 000

Bacs professionnels en partenariat avec la Marine nationale

Une formation professionnelle inédite pour des jeunes de 15 à 23 ans

De nombreux lycées proposent, dans toute la France, d'ajouter une dimension « Marine » au cursus du bac professionnel. Cette formation prépare à une vie pleine de sens au sein de la Marine.



LA MARINE RECRUTE
ETREMARIN.FR



Édition 2014
Document non contractuel
© Crédit photo Marine nationale



Concrétisation du partenariat original conclu depuis plusieurs années entre le Ministère de l'Éducation nationale et la Marine, les « bacs pros en partenariat avec la Marine nationale »* proposent d'enrichir le cursus normal de formation par une dimension maritime dans les filières suivantes :

- **maintenance des équipements industriels (MEI)**, de spécialité mécanique, formant à la maintenance préventive ou corrective des équipements industriels.
- **électrotechnique, énergie équipements communicants (ELEEC)**, à dominante électronique, formant à la production, au transport, à la distribution et à la transformation de l'énergie électrique.
- **systèmes électroniques numériques (SEN)**, formant aux tâches d'installation, de configuration, d'interconnexion, de mise en service et de maintenance des systèmes électroniques numériques.
- **maintenance aéronautique**, formant à la maintenance préventive ou corrective des équipements aéronautiques.

* Liste des établissements scolaires proposant ces filières disponible sur etemarifn.fr



Le parcours*

La durée totale du cursus est celle du baccalauréat professionnel (3 ans). A cette occasion, les élèves découvrent la Marine et la richesse de ses filières tout en étant préparés à leur futur métier :

- ils complètent le programme de formation par un enseignement « spécifique Marine » (2 h par semaine).
- ils effectuent une partie de leurs stages pratiques et professionnels (en classes de première et de terminale) dans la Marine. Ils sont accueillis à bord des bateaux, dans un centre de formation technique, ou sur une base aéronavale.
- tout au long de leur scolarité, ils sont suivis individuellement par un marin du bureau marine du CIRFA de proximité.

* Les modalités pratiques peuvent varier d'un établissement à l'autre.

Les perspectives d'avenir

A la fin de leur scolarité, en fonction de leurs résultats et de leurs aptitudes, les élèves peuvent accéder à un engagement dans la Marine (École de Maistrance, Quartier-maître et matelot de la flotte ou volontariat). Ils sont orientés vers le domaine d'emploi (mécanique, électrotechnique, électronique) le plus adapté à leurs aptitudes et aspirations. Ils seront ensuite, après une formation au sein de la Marine, affectés sur des bâtiments de surface, des sous-marins ou des bases de l'aéronautique navale.

Conditions pour postuler :

Tout candidat doit répondre aux conditions classiques d'entrée en classe de seconde professionnelle, mais aussi satisfaire à certaines conditions spécifiques à la Marine :

- être de nationalité française ;
- être âgé de 17 ans à 25 ans lors du passage du bac pro ;
- avoir validé une classe de 3^{ème} de l'enseignement général ;
- être physiquement et médicalement apte.

« Ce cursus, qui associe formation technique reconnue et semaines de stages pratiques, est pour moi une vraie réussite. J'y découvre un esprit et une ambiance de travail qui me correspondent vraiment. »
Vanessa D., 20 ans. En terminale bac pro SEN à Besançon.

« A travers cette formation, j'ai acquis un vrai rôle au sein des équipages de la Marine. Mon métier a un sens pour moi. Au cœur des opérations navales du bateau et des missions qui lui sont confiées, j'ai le sentiment d'être utile pour mon pays. »
Matelot Mathieu J., 20 ans, bac pro ELEEC.

Matelot « Opérations navales » à bord de la frégate *Coubert*.

« A ma sortie du collège, j'hésitais sur la suite à donner à mes études, j'avais envie de connaître les métiers de la Marine mais aussi un peu peur de m'engager tout de suite. Cette formation m'a permis de découvrir la vie militaire et maritime, tout en ayant toujours la liberté de poursuivre ou non par un engagement. Aujourd'hui embarqué à bord du Mistral, je vis une aventure hors du commun ! »

Second maître Fabien G., 22 ans, bac pro MEI.
Mécanicien naval à bord du BPC *Mistral*.

